

Test de pratique Sceau rouge : mécanicien d'équipement lourd

Questions de pratique indépendantes, pas des questions officielles d'examen

25 questions originales à choix multiples, avec les réponses et de courtes explications à la fin. En Ontario, ce métier porte le code 421A. L'examen Sceau rouge réel compte 135 questions en quatre heures, avec une note de passage de 70 %. Ces questions ne proviennent pas de l'examen officiel et ne prédisent pas un résultat.

Version en ligne avec correction automatique :

<https://redsealreadycanada.com/fr/test-pratique-sceau-rouge-mecanicien-equipement-lourd>

Red Seal Ready Canada, une aide à l'étude indépendante de Certloom Learning. Sans affiliation ni approbation du Programme du Sceau rouge ou d'une autorité provinciale d'apprentissage. Questions créées et révisées avec l'aide de l'IA; pour le travail réel, suivez les procédures et les sources techniques applicables.

Questions

Question 1 · Compétences professionnelles communes

Un technicien constate que la fonction réparée fonctionne, mais un témoin d'avertissement débranché et une petite fuite de fluide demeurent. Quel essai permet le mieux de distinguer les causes plausibles ?

- A. La procédure précise l'intervention suivante : confirmer la publication applicable dans le système actuel de renseignements d'entretien du fabricant
- B. La procédure précise l'intervention suivante : vérifier l'état de filetage exigé et inspecter les fixations et les surfaces d'assemblage pour repérer les dommages
- C. La procédure précise l'intervention suivante : interrompre la remise en service et terminer les vérifications de sécurité, de fuite et du système d'avertissement
- D. La procédure précise l'intervention suivante : inspecter les pistes pour repérer les marques de montage et vérifier le faux-rond et la douceur avant l'utilisation

Question 2 · Moteurs et systèmes connexes

Après des travaux sur le contrôle axial du vilebrequin, quelle observation confirme que la réparation a réussi ?

- A. La réparation est vérifiée par le résultat suivant : le jeu axial demeure conforme pendant des actionnements répétés de l'embrayage ou du convertisseur
- B. La réparation est vérifiée par le résultat suivant : l'effort de démarrage et la compression reviennent aux spécifications du moteur et le mécanisme se libère complètement en position de marche
- C. La réparation est vérifiée par le résultat suivant : les gaz de carter et la consommation d'huile se stabilisent dans les spécifications après le rodage prescrit
- D. La réparation est vérifiée par le résultat suivant : l'équilibre de compression revient et l'admission ne présente plus de fuite provenant de ce cylindre

Question 3 · Direction, suspension, freins et trains roulants

Compte tenu des constatations suivantes — la position du manipulateur change correctement dans les données en direct, mais la commande de la soupape demeure nulle parce que le verrouillage du siège est signalé ouvert — quel essai doit être effectué ensuite ?

- A. La tâche exige de charger l'articulation alternativement dans les deux sens tout en mesurant le déplacement relatif des châssis, en comparant le résultat aux spécifications d'entretien à jour
- B. La tâche exige de comparer la longueur entre axes et la course disponible des deux vérins aux positions centrée et de braquage maximal, après avoir confirmé la révision de la procédure applicable, la configuration de la machine et toutes les mesures de protection requises
- C. La tâche exige de mesurer le débit à l'entrée de la direction et la pression du signal de charge pendant l'actionnement de la fonction concurrente, après avoir vérifié et consigné le symptôme initial
- D. La tâche exige d'essayer le circuit du contacteur de siège sous charge et comparer son état à la position physique du contacteur, après les vérifications de base de l'alimentation, des fluides, des raccordements et de l'état mécanique

Question 4 · Systèmes électriques et électroniques

Compte tenu des constatations suivantes — le relais s'enclenche et la tension de la bobine est correcte, mais la charge ne reçoit que 4 V parce que le circuit des contacts est brûlé — quel essai doit être effectué ensuite ?

- A. Appliquer cette séquence : mesurer la tension directement aux bornes de chaque raccord fermé pendant que le phare demeure alimenté
- B. Appliquer cette séquence : comparer le courant réel de la branche aux cotes du disjoncteur et de la charge, puis vérifier la charge pour une traînée mécanique avant de choisir la pièce défectueuse
- C. Appliquer cette séquence : comparer la résistance, la polarité et la forme d'onde à la coupure de la bobine au composant approuvé avant de remplacer un autre contrôleur
- D. Appliquer cette séquence : mesurer la tension aux bornes des contacts de puissance fermés pendant le fonctionnement du dispositif

Question 5 · Systèmes électriques et électroniques

Quel énoncé décrit correctement la position commandée par rapport à la position réelle d'un actionneur ?

- A. La caractéristique du système est la suivante : distingue l'intention du contrôleur de la réponse mécanique ou hydraulique indiquée par la rétroaction
- B. La caractéristique du système est la suivante : enregistre les conditions de fonctionnement qui aident à reproduire et à isoler un défaut intermittent plutôt que de traiter le code comme une commande de pièce
- C. La caractéristique du système est la suivante : alimente plusieurs capteurs à partir d'une source régulée qui peut être abaissée par une seule dérivation court-circuitée
- D. La caractéristique du système est la suivante : exige de diviser le réseau parce qu'un conducteur ramené à la masse peut interrompre la communication de nombreux nœuds

Question 6 • Transmissions

Après des travaux sur le système de verrouillage des tiges de sélection, quelle observation confirme que la réparation a réussi ?

- A. Le résultat exigé avant remise en service est le suivant : la rétroaction de gamme concorde avec l'engagement mécanique complet et la gamme demeure engagée sous la charge nominale
- B. Le résultat exigé avant remise en service est le suivant : le rapport choisi demeure engagé sous traction et en retenue et les autres tiges demeurent interverrouillées
- C. Le résultat exigé avant remise en service est le suivant : les niveaux demeurent stables dans les deux carters et la température ainsi que le bruit des roulements demeurent normaux
- D. Le résultat exigé avant remise en service est le suivant : le rapport touché s'engage silencieusement dans les conditions de passage prescrites sans se désengager

Question 7 • Systèmes de conditionnement d'air

Quel énoncé décrit le mieux la fonction de la restriction du détendeur ou du dispositif de dosage ?

- A. La description pertinente est la suivante : commande le débit de frigorigène vers l'évaporateur selon la conception du circuit et la condition de fonctionnement
- B. La description pertinente est la suivante : évacue la chaleur du frigorigène vers l'air ambiant afin que la vapeur se condense à une pression maîtrisée
- C. La description pertinente est la suivante : exige un débit d'air et une régulation de température suffisants pour empêcher le gel du serpentin et le blocage de la ventilation
- D. La description pertinente est la suivante : fait varier la capacité de pompage du compresseur sur les systèmes conçus pour la modulation afin de contrôler la charge de l'évaporateur sans cycles constants d'embrayage

Question 8 • Systèmes hydrauliques, hydrostatiques et pneumatiques

Un technicien constate que l'indicateur de dérivation apparaît seulement au démarrage à froid et s'éteint lorsque l'huile se réchauffe ; le fluide installé est plus visqueux que prescrit. Quel essai permet le mieux de distinguer les causes plausibles ?

- A. Utiliser la procédure suivante : mesurer la pression différentielle du filtre à une température contrôlée et vérifier la classe du fluide avant de remplacer des composants, en utilisant les points d'essai, les limites et les précautions de sécurité prescrits
- B. Utiliser la procédure suivante : mesurer la pression de carter au moteur avant de remplacer un autre joint d'arbre, en comparant le résultat aux spécifications d'entretien à jour
- C. Utiliser la procédure suivante : mesurer le débit d'attente et la pression de commande du compensateur avant de remplacer le distributeur principal, après avoir vérifié et consigné le symptôme initial
- D. Utiliser la procédure suivante : confirmer l'identité du fluide et comparer le comportement température-viscosité mesuré aux spécifications de la machine et du fluide, après avoir confirmé la révision de la procédure applicable, la configuration de la machine et toutes les mesures de protection requises

Question 9 · Structures, postes et accessoires

Après avoir constaté qu'un montant de ROPS est tordu et quelqu'un propose du chauffer et du redresser sans procédure de réparation approuvée, un technicien doit distinguer plusieurs causes plausibles. Quel essai est le plus discriminant ?

- A. L'étape d'entretien consiste à contrôler les deux alésages à partir d'une barre commune ou d'un montage d'alignement et comparer la position des axes avant d'enlever davantage de matière
- B. L'étape d'entretien consiste à retirer la machine du service et obtenir la décision approuvée du fabricant ou d'un ingénieur professionnel
- C. L'étape d'entretien consiste à définir l'étendue complète de la fissure et inspecter les éléments alignés avant de meuler ou de percer tout trou d'arrêt
- D. L'étape d'entretien consiste à cartographier les extrémités de la fissure et inspecter le trajet de charge environnant par la méthode non destructive prescrite avant de planifier la réparation

Question 10 · Machines hybrides et tout électriques

Après des travaux sur la mise à l'arrêt haute tension d'une machine hybride, quelle observation confirme que la réparation a réussi ?

- A. Le contrôle final doit produire le résultat suivant : la tension de liaison CC augmente selon le profil du fabricant et les contacteurs principaux ferment sans défaut de courant d'appel, dans la condition de fonctionnement initiale
- B. Le contrôle final doit produire le résultat suivant : les points prescrits réussissent la vérification sous tension-hors tension-sous tension et toute énergie mécanique et hydraulique emmagasinée est maîtrisée, pendant des cycles de fonctionnement répétés et maîtrisés
- C. Le contrôle final doit produire le résultat suivant : la décélération totale demeure maîtrisée et la contribution régénérative augmente lorsque l'état de la batterie le permet, selon les critères d'acceptation prescrits
- D. Le contrôle final doit produire le résultat suivant : la boucle est valide, les contacteurs suivent la séquence normale et la réouverture du couvercle provoque la réponse sécuritaire prévue, sans introduire de nouveau défaut, fuite, avertissement ni risque pour la sécurité

Question 11 · Compétences professionnelles communes

Après avoir remplacé la procédure périmée dans le plan de travail par la procédure actuelle vérifiée, quel résultat confirme le mieux que le défaut initial est corrigé ?

- A. Cette observation fournit la confirmation requise : toutes les spécifications et étapes consignées correspondent au bon modèle, à la bonne plage de numéros de série et à la bonne révision, dans la condition de fonctionnement initiale
- B. Cette observation fournit la confirmation requise : la plainte initiale est absente, aucun nouveau défaut ni fuite n'est présent et tous les dispositifs de sécurité fonctionnent correctement, avec le rétablissement de toutes les fonctions de sécurité touchées
- C. Cette observation fournit la confirmation requise : un échantillon représentatif après remplissage respecte la propreté prescrite et ne montre aucune contamination croisée, pendant des cycles de fonctionnement répétés et maîtrisés
- D. Cette observation fournit la confirmation requise : le flexible demeure dégagé, sans torsion ni étirement pendant des cycles répétés sur toute la course, selon les critères d'acceptation prescrits

Question 12 • Moteurs et systèmes connexes

Un technicien constate que la pression d'huile fluctue avec le régime et l'huile paraît mousseuse, mais le jeu des paliers est acceptable. Quel essai permet le mieux de distinguer les causes plausibles ?

- A. L'intervention appropriée consiste à vérifier l'identité de l'huile et comparer la pression à des températures à froid et à chaud contrôlées, en comparant le résultat aux spécifications d'entretien à jour
- B. L'intervention appropriée consiste à inspecter les fuites du côté aspiration et observer si la pression se stabilise après avoir corrigé le niveau d'huile et les sources d'aération, en ne modifiant qu'une variable maîtrisée à la fois
- C. L'intervention appropriée consiste à utiliser l'analyse d'huile et les données du système de carburant ou de régénération pour localiser la source avant de seulement remplacer l'huile, en consignait les lectures avant tout réglage ou remplacement de pièces
- D. L'intervention appropriée consiste à mesurer la pression différentielle de part et d'autre du filtre dans les conditions de fonctionnement indiquées, après avoir vérifié et consigné le symptôme initial

Question 13 • Moteurs et systèmes connexes

Quel énoncé décrit correctement l'entrée du compresseur du turbocompresseur ?

- A. L'énoncé applicable est le suivant : empêche la poussière non filtrée d'entrer en aval du filtre à air, dans les limites du système indiqué
- B. L'énoncé applicable est le suivant : achemine l'air comprimé au moteur tout en évacuant la chaleur et en conservant le débit massique de suralimentation, dans les conditions de fonctionnement applicables
- C. L'énoncé applicable est le suivant : doit recevoir de l'air propre et sans restriction afin de produire le rapport de pression du compresseur sans vitesse d'arbre excessive ni pompage, dans le contexte de l'entretien de l'équipement lourd
- D. L'énoncé applicable est le suivant : limite le débit d'air lorsque l'élément est chargé, ce qui augmente la restriction à forte demande, dans les limites indiquées du système, des conditions de fonctionnement, des hypothèses de sécurité et des renseignements d'entretien à jour

Question 14 • Moteurs et systèmes connexes

Après avoir vidangé et nettoyé le système touché selon les prescriptions et le remplir avec du FED correct vérifié, quel résultat confirme le mieux que le défaut initial est corrigé ?

- A. Le résultat attendu après la réparation est le suivant : les essais de qualité réussissent et la pression de dosage, la pulvérisation et la conversion demeurent stables
- B. Le résultat attendu après la réparation est le suivant : le mouvement commandé de la RGE produit la réponse prévue de débit d'air et de pression sans réapparition de défauts
- C. Le résultat attendu après la réparation est le suivant : tous les capteurs concordent dans la tolérance de stabilisation à froid du fabricant et évoluent logiquement pendant un cycle thermique contrôlé
- D. Le résultat attendu après la réparation est le suivant : le capteur revient correctement à zéro et la pression différentielle suit le débit d'échappement pendant l'essai prescrit

Question 15 • Direction, suspension, freins et trains roulants

Après des travaux sur la distinction entre une fuite de tige et une fuite de gaz d'un vérin de suspension, quelle observation confirme que la réparation a réussi ?

- A. Le résultat de vérification prescrit est le suivant : le déplacement mesuré du pivot est conforme et le freinage ne produit plus de braquage de l'essieu, dans la condition de fonctionnement initiale
- B. Le résultat de vérification prescrit est le suivant : le mouvement latéral respecte la spécification et la trajectoire demeure stable sur le parcours répété, selon les critères d'acceptation prescrits
- C. Le résultat de vérification prescrit est le suivant : la course de suspension est maîtrisée, la précharge demeure stable et aucune fuite externe n'est présente, après avoir reproduit la plainte initiale, consigné toutes les valeurs mesurées et vérifié de nouveau chaque fonction de sécurité touchée
- D. Le résultat de vérification prescrit est le suivant : la précharge et la hauteur de caisse demeurent stables pendant la période de stabilisation prescrite et l'essai de conduite contrôlé, sans introduire de nouveau défaut, fuite, avertissement ni risque pour la sécurité

Question 16 • Direction, suspension, freins et trains roulants

Un technicien constate que plusieurs rouleaux du même côté présentent une usure brillante sur le même rebord tandis que la tension de chenille est conforme. Quel essai permet le mieux de distinguer les causes plausibles ?

- A. L'approche prescrite consiste à comparer le pas de chaîne mesuré et le profil des dents du barbotin aux limites d'usure de la famille de train roulant
- B. L'approche prescrite consiste à vérifier l'alignement du châssis de chenille, la position des rouleaux et les jeux de guidage de la chaîne sur toute la longueur
- C. L'approche prescrite consiste à mesurer le nombre prescrit de maillons à plusieurs endroits de la chaîne et comparer la moyenne au tableau d'usure du train de roulement
- D. L'approche prescrite consiste à reprendre la mesure de la flèche selon le montage prescrit et vérifier la présence de matériaux compactés avant le réglage

Question 17 • Systèmes électriques et électroniques

Une lampe de travail de 24 V tire 8,0 A. Quelle puissance électrique consomme-t-elle ?

- A. 192 W
- B. 32 W
- C. 3,0 W
- D. 576 W

Question 18 • Systèmes électriques et électroniques

Un technicien constate que plusieurs codes de capteurs non liés apparaissent et la référence partagée est basse ; la tension revient lorsque le capteur de pression est débranché. Quel essai permet le mieux de distinguer les causes plausibles ?

- A. Suivre cette méthode : répéter un lancement surveillé tout en enregistrant la tension de batterie au point de distribution et aux alimentations des modules
- B. Suivre cette méthode : essayer séparément le capteur et son fil de référence avant de remplacer le contrôleur
- C. Suivre cette méthode : débrancher la tringlerie lorsque permis et comparer le mouvement de l'actionneur à celui de la charge mécanique
- D. Suivre cette méthode : essayer sous charge l'alimentation absente ainsi que son fusible, son relais et son circuit de verrouillage avant d'essayer la résistance du réseau

Question 19 · Systèmes électriques et électroniques

Après des travaux sur le défaut intermittent d'un connecteur de réseau, quelle observation confirme que la réparation a réussi ?

- A. L'observation requise est la suivante : le nombre d'erreurs demeure stable et aucune perte de communication ne se produit pendant le parcours vibratoire répété
- B. L'observation requise est la suivante : toutes les lectures touchées concordent avec des références indépendantes et demeurent stables malgré les variations de charges électriques
- C. L'observation requise est la suivante : la rétroaction suit régulièrement la position réelle dans les deux sens et le contrôleur atteint chaque cible commandée sans défaut de corrélation
- D. L'observation requise est la suivante : le contrôleur se met sous tension, communique et termine son auto-essai sans réapparition des codes de communication

Question 20 · Transmissions

Lors du diagnostic, une vibration deux fois par tour commence après qu'un joint coulissant a été assemblé avec un décalage d'une cannelure. Quel essai permettrait le mieux d'isoler le défaut probable avant de remplacer des pièces ?

- A. L'intervention requise consiste à mesurer le faux-rond à l'arbre et à la bride en indexant la bride afin de distinguer un défaut de montage d'un arbre tordu, en comparant le résultat aux spécifications d'entretien à jour
- B. L'intervention requise consiste à faire tourner et articuler chaque joint à la main après avoir soutenu l'arbre de façon sécuritaire et comparer le mouvement des coupelles, après avoir confirmé la révision de la procédure applicable, la configuration de la machine et toutes les mesures de protection requises
- C. L'intervention requise consiste à mesurer la longueur installée et la course disponible aux géométries minimale et maximale de l'arbre, après avoir vérifié et consigné le symptôme initial
- D. L'intervention requise consiste à comparer l'alignement des oreilles de chape le long de l'arbre et calculer la relation des angles de fonctionnement avant de l'équilibrer, après les vérifications de base de l'alimentation, des fluides, des raccordements et de l'état mécanique

Question 21 · Transmissions

Un réducteur final a un rapport global de réduction de 18 : 1. Si son entrée tourne à 900 tr/min, quelle est la vitesse de sortie théorique ?

- A. 16,7 tr/min
- B. 16 200 tr/min
- C. 50 tr/min
- D. 918 tr/min

Question 22 · Systèmes de conditionnement d'air

Après des travaux sur le givrage de l'évaporateur causé par un faible débit d'air, quelle observation confirme que la réparation a réussi ?

- A. L'observation finale doit être la suivante : l'écart de pression et la température aux bouches réagissent correctement à la commande de capacité pendant l'essai de rendement approuvé
- B. L'observation finale doit être la suivante : les pressions et la température aux bouches demeurent dans les cibles propres à la machine à la condition de ralenti répétée
- C. L'observation finale doit être la suivante : l'alimentation et la température de l'évaporateur se stabilisent et le système atteint le rendement de refroidissement prescrit
- D. L'observation finale doit être la suivante : le débit d'air demeure stable et l'évaporateur ne givre pas pendant l'essai répété à forte humidité

Question 23 · Systèmes hydrauliques, hydrostatiques et pneumatiques

Après avoir réparé le joint ou le flexible d'aspiration fuyant et désaéré le système selon la procédure prescrite, quel résultat confirme le mieux que le défaut initial est corrigé ?

- A. La meilleure confirmation serait la suivante : le bruit au démarrage à froid et le temps de fonction respectent les limites de la machine tandis que les fuites et la pression à chaud demeurent acceptables
- B. La meilleure confirmation serait la suivante : le débit disponible et la vitesse de l'actionneur respectent la spécification tandis que la pression de décharge demeure correcte
- C. La meilleure confirmation serait la suivante : l'huile demeure claire, les conditions d'admission sont normales et le bruit de pompe ainsi que le mouvement irrégulier disparaissent
- D. La meilleure confirmation serait la suivante : le débit dans le refroidisseur augmente dans la condition prévue et la température du réservoir se stabilise pendant le cycle répété

Question 24 · Systèmes hydrauliques, hydrostatiques et pneumatiques

Compte tenu des constatations suivantes — la marche avant et la marche arrière sont faibles, la pression de charge est acceptable et le débit de drain de carter de la pompe augmente excessivement avec la charge de boucle — quel essai doit être effectué ensuite ?

- A. La tâche exige de confirmer la butée mécanique ou la position commandée et mesurer la chute de pression dans la voie de dérivation pendant l'essai sous charge approuvé, en utilisant les points d'essai, les limites et les précautions de sécurité prescrits
- B. La tâche exige de débrancher la tringlerie de commande externe lorsque permis et comparer la réponse du point zéro interne avant de régler l'électronique, en ne modifiant qu'une variable maîtrisée à la fois
- C. La tâche exige d'effectuer l'essai contrôlé du limiteur du fabricant plutôt que de maintenir la traction en butée plus longtemps que permis, en comparant le résultat aux spécifications d'entretien à jour
- D. La tâche exige de comparer les débits de drain de carter de la pompe et du moteur sous la même charge afin de repérer la principale source de fuite, en consignant les lectures avant tout réglage ou remplacement de pièces

Question 25 · Systèmes hydrauliques, hydrostatiques et pneumatiques

Après des travaux sur l'essai de taux de fuite pneumatique, quelle observation confirme que la réparation a réussi ?

- A. Le contrôle final doit produire le résultat suivant : la quantité purgée du réservoir revient à la normale et les fonctions pneumatiques demeurent fiables à basse température
- B. Le contrôle final doit produire le résultat suivant : le signal de commande réagit normalement pendant des cycles répétés à froid et les purges subséquentes ne montrent aucune accumulation anormale d'eau
- C. Le contrôle final doit produire le résultat suivant : la baisse de pression chronométrée respecte la spécification dans les états relâché et appliqué
- D. Le contrôle final doit produire le résultat suivant : le vérin maintient la charge et effectue les deux courses sans fuite excessive au port opposé

Réponses et explications

1. Réponse C

La bonne réponse est « La procédure précise l'intervention suivante : interrompre la remise en service et terminer les vérifications de sécurité, de fuite et du système d'avertissement ». Cet essai tient directement compte des constatations et distingue le mieux les causes plausibles sans remplacer de pièces au hasard.

2. Réponse A

La bonne réponse est « La réparation est vérifiée par le résultat suivant : le jeu axial demeure conforme pendant des actionnements répétés de l'embrayage ou du convertisseur ». Ce résultat reproduit la condition de fonctionnement initiale et confirme le rendement, plutôt que la seule installation d'un composant.

3. Réponse D

La bonne réponse est « La tâche exige d'essayer le circuit du contacteur de siège sous charge et comparer son état à la position physique du contacteur, après les vérifications de base de l'alimentation, des fluides, des raccordements et de l'état mécanique ». Cet essai tient directement compte des constatations et distingue le mieux les causes plausibles sans remplacer de pièces au hasard.

4. Réponse D

La bonne réponse est « Appliquer cette séquence : mesurer la tension aux bornes des contacts de puissance fermés pendant le fonctionnement du dispositif ». Cet essai tient directement compte des constatations et distingue le mieux les causes plausibles sans remplacer de pièces au hasard.

5. Réponse A

La bonne réponse est « La caractéristique du système est la suivante : distingue l'intention du contrôleur de la réponse mécanique ou hydraulique indiquée par la rétroaction ». Il s'agit de la fonction ou de la condition qui définit la position commandée par rapport à la position réelle d'un actionneur.

6. Réponse B

La bonne réponse est « Le résultat exigé avant remise en service est le suivant : le rapport choisi demeure engagé sous traction et en retenue et les autres tiges demeurent interverrouillées ». Ce résultat reproduit la condition de fonctionnement initiale et confirme le rendement, plutôt que la seule installation d'un composant.

7. Réponse A

La bonne réponse est « La description pertinente est la suivante : commande le débit de frigorigène vers l'évaporateur selon la conception du circuit et la condition de fonctionnement ». Il s'agit de la fonction ou de la condition qui définit la restriction du détendeur ou du dispositif de dosage.

8. Réponse A

La bonne réponse est « Utiliser la procédure suivante : mesurer la pression différentielle du filtre à une température contrôlée et vérifier la classe du fluide avant de remplacer des composants, en utilisant les points d'essai, les limites et les précautions de sécurité prescrits ». Cet essai tient directement compte des constatations et distingue le mieux les causes plausibles sans remplacer de pièces au hasard.

9. Réponse B

La bonne réponse est « L'étape d'entretien consiste à retirer la machine du service et obtenir la décision approuvée du fabricant ou d'un ingénieur professionnel ». Cet essai tient directement compte des constatations et distingue le mieux les causes plausibles sans remplacer de pièces au hasard.

10. Réponse B

La bonne réponse est « Le contrôle final doit produire le résultat suivant : les points prescrits réussissent la vérification sous tension-hors tension-sous tension et toute énergie mécanique et hydraulique emmagasinée est maîtrisée, pendant des cycles de fonctionnement répétés et maîtrisés ». Ce résultat reproduit la condition de fonctionnement initiale et confirme le rendement, plutôt que la seule installation d'un composant.

11. Réponse A

La bonne réponse est « Cette observation fournit la confirmation requise : toutes les spécifications et étapes consignées correspondent au bon modèle, à la bonne plage de numéros de série et à la bonne révision, dans la condition de fonctionnement initiale ». Ce résultat reproduit la condition de fonctionnement initiale et confirme le rendement, plutôt que la seule installation d'un composant.

12. Réponse B

La bonne réponse est « L'intervention appropriée consiste à inspecter les fuites du côté aspiration et observer si la pression se stabilise après avoir corrigé le niveau d'huile et les sources d'aération, en ne modifiant qu'une variable maîtrisée à la fois ». Cet essai tient directement compte des constatations et distingue le mieux les causes plausibles sans remplacer de pièces au hasard.

13. Réponse C

La bonne réponse est « L'énoncé applicable est le suivant : doit recevoir de l'air propre et sans restriction afin de produire le rapport de pression du compresseur sans vitesse d'arbre excessive ni pompage, dans le contexte de l'entretien de l'équipement lourd ». Il s'agit de la fonction ou de la condition qui définit l'entrée du compresseur du turbocompresseur.

14. Réponse A

La bonne réponse est « Le résultat attendu après la réparation est le suivant : les essais de qualité réussissent et la pression de dosage, la pulvérisation et la conversion demeurent stables ». Ce résultat reproduit la condition de fonctionnement initiale et confirme le rendement, plutôt que la seule installation d'un composant.

15. Réponse D

La bonne réponse est « Le résultat de vérification prescrit est le suivant : la précharge et la hauteur de caisse demeurent stables pendant la période de stabilisation prescrite et l'essai de conduite contrôlé, sans introduire de nouveau défaut, fuite, avertissement ni risque pour la sécurité ». Ce résultat reproduit la condition de fonctionnement initiale et confirme le rendement, plutôt que la seule installation d'un composant.

16. Réponse B

La bonne réponse est « L'approche prescrite consiste à vérifier l'alignement du châssis de chenille, la position des rouleaux et les jeux de guidage de la chaîne sur toute la longueur ». Cet essai tient directement compte des constatations et distingue le mieux les causes plausibles sans remplacer de pièces au hasard.

17. Réponse A

La puissance électrique est $P = V \times I = 24 \times 8,0 = 192 \text{ W}$.

18. Réponse B

La bonne réponse est « Suivre cette méthode : essayer séparément le capteur et son fil de référence avant de remplacer le contrôleur ». Cet essai tient directement compte des constatations et distingue le mieux les causes plausibles sans remplacer de pièces au hasard.

19. Réponse A

La bonne réponse est « L'observation requise est la suivante : le nombre d'erreurs demeure stable et aucune perte de communication ne se produit pendant le parcours vibratoire répété ». Ce résultat reproduit la condition de fonctionnement initiale et confirme le rendement, plutôt que la seule installation d'un composant.

20. Réponse D

La bonne réponse est « L'intervention requise consiste à comparer l'alignement des oreilles de chape le long de l'arbre et calculer la relation des angles de fonctionnement avant de l'équilibrer, après les vérifications de base de l'alimentation, des fluides, des raccordements et de l'état mécanique ». Cet essai tient directement compte des constatations et distingue le mieux les causes plausibles sans remplacer de pièces au hasard.

21. Réponse C

Pour une réduction de 18 : 1, la vitesse de sortie = vitesse d'entrée/18 = $900/18 = 50 \text{ tr/min}$.

22. Réponse D

La bonne réponse est « L'observation finale doit être la suivante : le débit d'air demeure stable et l'évaporateur ne givre pas pendant l'essai répété à forte humidité ». Ce résultat reproduit la condition de fonctionnement initiale et confirme le rendement, plutôt que la seule installation d'un composant.

23. Réponse C

La bonne réponse est « La meilleure confirmation serait la suivante : l'huile demeure claire, les conditions d'admission sont normales et le bruit de pompe ainsi que le mouvement irrégulier disparaissent ». Ce résultat reproduit la condition de fonctionnement initiale et confirme le rendement, plutôt que la seule installation d'un composant.

24. Réponse D

La bonne réponse est « La tâche exige de comparer les débits de drain de carter de la pompe et du moteur sous la même charge afin de repérer la principale source de fuite, en consignnant les lectures avant tout réglage ou remplacement de pièces ». Cet essai tient directement compte des constatations et distingue le mieux les causes plausibles sans remplacer de pièces au hasard.

25. Réponse C

La bonne réponse est « Le contrôle final doit produire le résultat suivant : la baisse de pression chronométrée respecte la spécification dans les états relâché et appliqué ». Ce résultat reproduit la condition de fonctionnement initiale et confirme le rendement, plutôt que la seule installation d'un composant.